

Собянин: На Новый год метро впервые будет работать всю ночь

01.11.2016



Жителям Москвы сегодня стало известно, что в ходе очередного заседания президиума правительства Москвы Сергей Собянин сообщил о том, что в этом году метрополитен столицы будет работать круглосуточно.

- Мы приняли решение сделать работу метро круглосуточной в отдельные дни. В 2017 году это будут Новый год и День города, в 2018-м году также дни наиболее важных матчей чемпионата мира по футболу, - сказал глава Москвы Сергей Собянин.

Хотелось бы отметить, что такая работа метрополитена столицы стала возможна благодаря модернизации всего метро столицы. Со слов Собянина также стало известно о том, что в период с 00:30 до 5:30 поезда метрополитена Москвы будут ходить с промежуточным интервалом в 15 минут.

В Москве продолжается начатая в 2010 году масштабная модернизация инфраструктуры и подвижного состава Московского метрополитена.

За эти годы было закуплено более 1,6 тысяч новых вагонов. Вагонный парк метро обновлен на треть.

Проведена замена 494 км или 70% эксплуатационной длины путей метро.

Реконструированы 195 вентиляционных шахт, что позволило на 30% увеличить приток воздуха и, таким образом, поддерживать комфортную температуру при любой погоде.

Благодаря модернизации впервые в своей истории Московский метрополитен сможет перевозить пассажиров круглосуточно.

В 2017 и 2018 годах запланирована работа метрополитена в ночное время:

- 2017 год — Новогодняя ночь и День города
- 2018 год — Новогодняя ночь, День города и наиболее важные матчи Чемпионата мира по футболу.

Интервал движения поездов в ночное время составит — до 15 минут.

Открытие новых станций и модернизация инфраструктуры Московского метрополитена

С начала 2016 г. было открыто 5 новых станций метро: «Румянцево» и «Саларьево» Сокольнической линии; «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская» Люблинско-Дмитровской линии.

Открытие этих станций:

- улучшило транспортное обслуживание более 500 тысяч человек;
- снизило нагрузку перегруженных станций метро («Тропарево» на 27%, «Тимирязевская» на 15%, «Петровско-Разумовская» на 28%);
- уменьшило нагрузку на дорожную сеть за счет организации перехватывающих парковок и перераспределения маршрутов наземного транспорта. Наиболее востребованной оказалась перехватывающая парковка у станции метро «Саларьево», обеспечивающая частичную разгрузку Киевского шоссе.

Московское центральное кольцо

10 сентября с.г. было открыто пассажирское движение по Московскому центральному кольцу — новому наземному кольцу Московского метрополитена.

МЦК — это 54 км пути, 31 станция (в настоящее время открыты 29 станций), 6 мин. интервал движения в час пик, единые билеты, тарифы и график работы с метро.

Ежедневно на МЦК совершается в среднем 260 тыс. поездок. С момента открытия кольца перевезено уже 10 млн. пассажиров. Наиболее популярные станции: «Площадь Гагарина» (25,8 тыс. пассажиров в день), «Владыкино» (18,3 тыс.) «Ботанический сад» (17,7 тыс.). 74% пассажиров МЦК делают пересадку на метро. Таким образом, МЦК стало полноценным элементом транспортной системы города.

Запуск Московского центрального кольца позволил снять избыточную нагрузку на ряде участков и станций Московского метро. Так, на отдельных перегонах Кольцевой линии пассажиропоток снизился:

- «Проспект Мира — Комсомольская» — на 15%;
- «Комсомольская — Курская» — на 11% и т.п.

Значительное снижение пассажиропотоков произошло на:

- Люблинско-Дмитровской линии (перегоны «Крестьянская Застава — Дубровка» на 5%);
- Замоскворецкой линии («Автозаводская — Павелецкая» на 9%);
- Серпуховско-Тимирязевской линии («Савеловская» — Менделеевская» — на 8%);
- Калужско-Рижской («Шаболовская — Ленинский проспект» на 19%, «Рижская — Проспект Мира» на 6%).

Максимальное снижение пассажиропотоков зафиксировано на северном участке Сокольнической линии. Так, на перегоне «Преображенская площадь — Черкизовская» число пассажиров уменьшилось на 31%.

Удалось частично разгрузить и станции метро рядом с ж/д вокзалами. Число пассажиров на «Комсомольской» уменьшилось на 14%, «Белорусской» и «Савеловской» — на 5%.

Фактически с первых дней работы МЦК вышло на показатели перевозки пассажиров, достигнуть которых планировалось только через год.

Поэтому для повышения комфорта пассажиров и увеличения провозных возможностей наземного кольца в настоящее время прорабатывается возможность сокращения интервалов движения поездов на МЦК.

Адрес страницы: <http://otradnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/4094960.html>

[Управа района Отрадное](#)